

TELA 25.1.2005

43 § TUORSNIEMEN ASUNTOALUEEN LÄPIAJOKIELTOJÄRJESTELYT (NP)

TELA_SETMA

TUORSNIEMEN KIIINTEISTÖYHDISTYS RY:N kirjeet 14.6.2004 ja 14.10.2004:

"30 KM:N NOPEUSRAJOITUSMERKKIEN ANOMUS

Tuorsniemen kiinteistöyhdistys anoo, että kaupunki asentaa 30 km:n nopeusrajoitusmerkkejä seuraaville kaduille Tuorsniemeen:

- * Kirsitie
- * Satutie
- * Vierutie
- * Nilatie
- * Kiveläntie
- * Pervontie
- * Myllärintie
- * Jukajantie
- * Kaarnatie
- * Hiisipellontie
- * Tuorsniementie

Toivomme liikennesuunnittelun suhtautuvan myönteisesti anomukseen.

Liikennemerkkien asentaminen

Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys anoo, että kaupunki asentaa Kirsitien ja Vierutien risteykseen sekä Vierutien ja Kaarnatien risteykseen liikennemerkit, jotka kieltävät läpiajon Kirsitien ja Kaarnatien osalta. Syy anomukseen on liikennemäärien kasvu uuden asuntoalueen vuoksi."

SUUNNITTELUN kirje 10.1.2005 nro AT/su-1:

"Tuorsniemen kiinteistöyhdistys on esittänyt kirjeellä Tuorsniemen asuntoalueen kaduille alennettua 30 km/h aluerajoitusta nykyisen 40 km/h sijaan. Käytyjen neuvottelujen jälkeen yhdistys on esittänyt 14.10.2004 päivätyllä kirjeellä liikenteen rajoittamismerkkejä Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohtiin estämään läpiajoliikenteen.

Aluetekniikan suunnittelu on tutkinut yhdistyksen tekemät aloitteet ja neuvotellut järjestelyehdotuksesta Porin kihlakunnan poliisilaitoksen kanssa. Tuorsniemen asuntoalueen katuverkko on kapeaa ja mutkaista eikä alueella olevia katuja ole tarkoitettu läpiajoliikenteelle. Suunnittelu on vuosien varrella saanut runsaasti palautetta autoliikenteen ja erityisesti läpiajon tuomista ongelmista Tuorsniemen alueelta. Ongelmia ei voida poistaa riittävän hyvin erillisillä hidasteratkaisuilla, vaan ainoa toimiva ja kestävä keino on katkaista autoliikenteen läpikulku Leppäkorpeen /-sta kokonaan tietyistä kohdin, kuten yhdistys on kirjeessä esittänyt Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohdista.

Liikenteen läpiajojärjestelyjen ts. katkaisun toteuttamisajankohta on hyvä toteuttaa ensi kesänä, koska lähivuosina liikenneolosuhteet muuttuvat oleellisesti, kun liikenne tulisi ohjautumaan entisestään Tuorsniemen läpi. Tähän liikenteen muutosvirtoihin vaikuttaa lähitulevaisuudessa suoritettava Vähäraumantien katkaisu ja Leppäkorven ym. alueiden liikenteen siirtyminen kulkemaan rakennettavaa uutta reittiä Länsiväylä - Tuorsniementie pitkin. Toisaalta Tuorsniemen taakse parhaillaan rakentuvan laajennusosan asukkaat eivät ole vielä totuttaneet ajamaan Tuorsniemen läpi.

Kirsitien ja Vierutien sekä Vierutien ja Kaarnatien kohtiin esitettävien autopuomien sijoituskohdat soveltuvat liikenteellisesti hyvin eikä liikenneverkon ongelmakohtia tule, vaan verkko toimii pitkälti Tuorsniemen puolelta lenkkeinä. Järjestely rauhoittaa tuntuvasti Tuorsniemen alueita, joten toteutettavien läpiajojärjestelyjen lisäksi tässä yhteydessä ei ole syytä laskea alueen nopeusrajoitusta, vaan katsoa jatkossa tilannetta, miten se muuttuu järjestelyjen myötä. Rajoitusjärjestelyt on syytä toteuttaa sulan maan aikana siinä yhteydessä, kun Vierutien katutyöt kevätkesällä mahdollistavat uudella alueella kulun.

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että Kirsitielle ennen Vierutien risteystä ja Kaarnatielle ennen Vierutietä toteutetaan autopuomit siten, että autoliikenne estyy."

Lisätietojen antaja: Liikenneinsinööri Markku Setälä, Aluetekniikan yksikkö/suunnittelu puh. 02-621 1695

Täytäntöönpanot: Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry

Porin kihlakunnan poliisi

Kunnossapito

PÄÄTÖS: Tela hyväksyi yksimielisesti päätösehdotuksen.

ELMA 1294/053/2004